

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla inwestycji pn. „Remont mola spacerowego w Płocku”

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **Remontu mola spacerowego w Płocku w zakresie wymiany drewnianej nawierzchni mola spacerowego, drewnianej konstrukcji elewacji budynku gastronomicznego zlokalizowanego na molo, zabezpieczenia antykorozyjnego zapory przeciwlodowej oraz filarów i konstrukcji mola spacerowego w Płocku.**

Teren objęty zakresem przedmiotu zamówienia znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej – zespół urbanistyczno-architektoniczny i warstw kulturowych miasta Płocka wpisany w dniu 16.11.1959 roku do rejestru zabytków pod nr 51/182/59W.

1. Zakres inwestycji pn. „Remont mola spacerowego w Płocku” obejmuje:

- rozbiórkę dotychczasowej nawierzchni mola spacerowego oraz drewnianej konstrukcji elewacji budynku gastronomicznego zlokalizowanego na molo;
- dostawę i montaż pokładu mola z desek kompozytowych na legarach aluminiowych,
- oszalowanie elewacji budynku gastronomicznego z desek kompozytowych,
- remont małej architektury,
- remont balustrad mola,
- zabezpieczenie antykorozyjne zapory przeciwlodowej oraz filarów i konstrukcji mola spacerowego.

2. Na wymienione zadanie opracowano dokumentację projektową oraz dokonano zgłoszenia robót:

Remont mola – dokumentacja opracowana w marcu 2018 roku przez Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska, Nowy Świat ul. Nad Jeziorem 13, 80-299 Gdańsk – Zgłoszenie robót z dnia 19.04.2018 roku.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w dokumentacji projektowej zadania, obejmującej:

- Remont Mola – Projekt Budowlany
- Remont Mola – Projekt Wykonawczy
- Specyfikacja techniczna wykonania robót budowlanych

II. Istniejący stan mola spacerowego w Płocku

- **Konstrukcja stalowa molo**

Molo posadowione jest na palach z rur stalowych wypełnionych betonem wierconych w dnie Wisły. Poziom posadowienia pali wynosi +34.61 m n.p.m. Molo posadowione jest na pojedynczym rzędzie pali znajdujących się w odstępach 20 m. Pale żelbetowe wykonane są do poziomu +54.98 m n.p.m. o średnicy 1200 mm, powyżej tego poziomu średnica pali wynosi 1000 mm. Pale wykonane są z betonu B45 i zbrojone stalą A-III (RB500).

Molo wykonane jest jako konstrukcja stalowa, wsparta na palach z rur stalowych wypełnionych betonem, wykonana ze stali 18 G2, zabezpieczona przed korozją przez malowanie. Na każdym z pali zamontowany jest na sztywno wspornik stalowy o szerokości 5 m (szerokość molo).

Głównym elementem konstrukcyjnym mola jest skrzynka stalowa, spawana z blach, biegnąca w osiach pali. Skrzynka podwieszona jest w każdym przęśle za pomocą sześciu cięgien prętowych (ciągną biegną w osi molo), mocowanych do masztów wspieranych na palach. Naciąg cięgien realizowany jest za pomocą śrub rzymskich. Maszty wykonane są w części górnej z rury okrągłej (do tej części mocowane są ciągną), która w części niższej przechodzi w dwie rury w kształcie odwróconej litery V. Do skrzynki stalowej mocowane są z dwóch stron prostopadłe dwuteowniki. Wzdłuż pomostu biegną cztery dwuteowniki, po dwa z każdej strony centralnej skrzynki pomostu.

Stan elementów nośnych konstrukcji jest zróżnicowany. Na powierzchni pali, nad poziomem wody, występują braki powłoki ochronnej i widoczne są ślady zaawansowanej korozji. Spowodowało to powstanie w wielu miejscach ognisk korozji powierzchniowej oraz miejscowo – wżerów. Konstrukcja stalowa powyżej pomostu wymaga gruntownego czyszczenia oraz uzupełnienia powłoki malarskiej.

- **Konstrukcja stalowa kawiarni na molo.**

Konstrukcja stalowa składa się z promieniowo biegnących ram stalowych wykonanych ze stali St3S. Ramy wykonane są z profili prostokątnych zamkniętych. Promieniście zbiegające się ramy są wsparte centralnie na słupie stalowym. Słup centralny przechodzi przez dach kawiarni i służy dodatkowo do podwieszania cięgien usztywniających obiekt. Ciągna stalowe ze stali 18G2 przecinają połąć dachu i wychodzą ze skośnych połączeń bocznych obiektu, jednocześnie kotwionymi do płyty żelbetowej molo. Ich naciąg realizowany jest za pomocą śrub rzymskich. Zabezpieczenie konstrukcji stalowej kawiarni na molo przed korozją wykonano poprzez malowanie.

- **Pokrycie drewniane mola**

Molo pokryte jest deskami drewnianymi o grubości 80 mm z drewna o wytrzymałości odpowiadającej drewnu sosnowemu klasy C24. Deski pokrywają molo w układzie poprzecznym i wspierają się w pięciu punktach na skrzynce stalowej i czterech dwuteownikach biegnących wzdłuż molo.

Stan desek pokrywających pomost oraz molo jest zróżnicowany. Wskutek zmiennych warunków atmosferycznych oraz dużej wilgotności, na deskach oraz legarach, widoczne są spękania powierzchniowe oraz strukturalne. Powstałe ubytki sprzyjają szybkiej destrukcji oraz korozji biologicznej.

- **Konstrukcja zapory przeciwlodowej**

Zapora pełni funkcję ochronną dla konstrukcji mola spacerowego przed naporem pokrywy lodowej w okresie zimowym.

Konstrukcja zapory przeciwlodowej wykonana jest z dwóch równoległych stalowych ścianek szczelnych w rozstawie osiowym 2,0 m. Długość całkowita 168,12 m. Ścianki połączono jednym wspólnym oczepem żelbetowym o szerokości 3,0 m., zespalającym całą konstrukcję.

III. Opis stanu projektowanego

Zakres inwestycji obejmuje:

- **Rozbiórkę dotychczasowej drewnianej nawierzchni mola spacerowego oraz drewnianej konstrukcji elewacji budynku gastronomicznego zlokalizowanego na molo,** materiał z rozbiórki do zagospodarowania przez Wykonawcę lub jego utylizacja zgodnie z obowiązującym prawem. Koszty ww. zakresie ponosi Wykonawca.

- **Remont pokładu**

Wykonawca robót wymieni pokład drewniany mola spacerowego na rzece Wiśle w Płocku wraz z legarami na systemowe lite deski kompozytowe z mączki drzewnej i PCV w kolorze orzech włoski na legarach stalowych. Legary stalowe o przekroju prostokątnym mocowane są kątownikami stalowymi do istniejących konstrukcji stalowych spawem, natomiast do elementów żelbetowych kotwami rozprężnymi i śrubami mosiężnymi. Elementy stalowe należy zabezpieczyć zestawem epoksydowym grubopowłokowym chemoodpornym do grubości powłoki po wyschnięciu 200µm. Kolor analogiczny jak konstrukcja mola. Montaż desek niewidoczny na systemowe łączniki aluminiowe. Przekroje, rozstawy legarów i pozostałe szczegóły zgodnie z dokumentacją techniczną.

Powierzchnia pokładu z desek kompozytowych: 3.449,35 m²

- **Wymianę elewacji obiektu gastronomicznego**

Wykonawca robót dokona wymiany drewnianej elewacji obiektu, na elewację wykonaną z elementów kompozytowych pełnych z mączki drzewnej i PCV. Słupki należy wykonać z profili 48x35, a poziome elementy wykonać z desek 20x70mm w rozstawie 320mm w części ażurowej i 20x140mm w części pełnej. Elewację wykonać w kolorze orzech włoski. Mocowania wkrętami i śrubami mosiężnymi.

Powierzchnia elewacji (szczelne i ażurowe) z desek kompozytowych : 228.87m²

- **Remont małej architektury**

Mała architektura – ławki, kosze i donice, oraz ławki przy pawilonie gastronomicznym oraz wzdłuż mola należy wyremontować poprzez odnowienie powłok malarskich analogicznie do konstrukcji mola, oraz wymienić elementy drewniane na drewno iroko malowane w kolorze analogicznym do elementów małej architektury ujętych w dokumentacji projektowo-kosztorysowej zagospodarowania terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego.

Powierzchnia wymiany elementów drewnianych: 85,32 m²

- **Remont/oczyszczenie barierki mola**

Barierki mola należy oczyścić z korozji biologicznej preparatami chemicznymi. Odnowienie elementów stalowych wykonać tak jak, pozostałych elementów stalowych na molu. Na czas wykonywania malowania konstrukcji stalowych zdjąć wypełnienie barierki z poliwęglanu, które również należy oczyścić z korozji biologicznej. Następnie po wyschnięciu powłok malarskich ponownie zamontować wypełnienie barierki z zastosowaniem nowych łączników z podkładkami elastycznymi. Należy zastosować łączniki ze stali nierdzewnej. Wszystkie wystające elementy mocowań należy zabezpieczyć np. kapturkami.

- **Remont konstrukcji stalowych**

Obejmuje odnowienie elementów stalowych konstrukcji mola poprzez zastosowanie gruntoemalii epoksydowej chemoodpornej, dwuskładnikowej na uprzednio przygotowane podłoże (czyszczenie z korozji biologicznej preparatami chemicznymi, uszorstnienie powierzchni szczotkami stalowymi oraz odtłuszczenie z odpyleniem benzyną ekstrakcyjną). Grubość nowej powłoki po wyschnięciu min 120 µm.

Ściankę szczelną ostrogi oraz metalową obudowę podpór należy zabezpieczyć zestawem epoksydowym (grunt i emalia dwuskładnikowe) przeznaczonym do stosowania na wilgotne podłoże ze śladami rdzy do grubości powłoki po wyschnięciu 200µm. Przygotowanie powierzchni wg. zaleceń dostawcy zestawu farb, minimum usunięcie luźnych elementów – zandry i odtłuszczenie z odpyleniem benzyną ekstrakcyjną. Malowanie ścianki i podpór do poziomu wody w momencie obniżonego stanu Wisły.

- **Zabezpieczenie oczepu ostrogi**

Betonowy oczep ostrogi należy oczyścić, uzupełnić ewentualne ubytki zaprawą niskoskurczową i zabezpieczyć farbą hydrofobową do betonu w naturalnym kolorze betonu. Należy wykonać min 3 warstwy wymalowania.

IV. Przedmiot zamówienia należy wykonać i wycenić uwzględniając poniższe uwarunkowania

- **Procedura akceptacji kolorystyki i próbek**

Materiały, faktury, kolorystyka wszystkich elementów wykończeniowych elewacyjnych, jak również elementów zagospodarowania terenu tj. mała architektura muszą być zaprezentowane i zaakceptowane przez Inwestora i projektanta na podstawie próbek elementów wykończeniowych i wniosków o zatwierdzenie materiałów, wg sposobu i wymagań ustalonych na pierwszej naradzie koordynacyjnej, przy uwzględnieniu zasad określonych w niniejszej procedurze.

Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia konieczności przejścia przez procedurę uzgadniania i akceptacji kolorystyki, materiałów, faktur etc. oraz zobligowany jest do przedstawienia Inwestorowi i Projektantowi próbek elementów wykończeniowych przed ostatecznym zamówieniem materiałów.

Podane w dokumentacji projektowej informacje na temat kolorów, faktur, wyglądu etc. mogą ulec zmianie w drodze decyzji Inwestora i projektanta na podstawie oglądu próbek i ich ekspozycji. Wykonawca może przystąpić do montażu/wykonania przedmiotowego elementu po uzyskaniu pisemnego uzgodnienia/akceptacji Inwestora i Projektanta. Efekt uzyskany w elementach wykończeniowych – kolor, faktura, jakość wykonania etc. muszą być identyczne z zatwierdzoną przez Inwestora i Projektanta próbką.

W przypadku zakupu bądź zastosowania (wykonania) przez Wykonawcę elementu materiału niezakceptowanego przez Inwestora i projektanta albo niezgodnego – nieidentycznego z elementem zatwierdzonym przez Inwestora i projektanta, koszty zakupu bądź zastosowania (wykonania) elementu odpowiadającego elementowi zatwierdzonemu przez Inwestora i Projektanta obciążają Wykonawcę.

V. Wymagania Zamawiającego w zakresie organizacji budowy

- Wykonawca zapozna się z terenem budowy przeznaczonym pod inwestycję i jego otoczeniem.
- Wykonawca utrzyma w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych (drogach, ścieżkach rowerowych, chodnikach) zajmowanych przez niego lub przecinanych podczas prowadzonych prac remontowych. Wykonawca uzyska na własny koszt wszystkie niezbędne rysunki i pozwolenia w tym zakresie. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt utrzyma stały dostęp (dojazd) do wszystkich działek sąsiadujących z budową przez cały czas trwania robót, aż do ich zakończenia i odbioru ostatecznego.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do szczegółowego sprawdzenia czy istniejące sieci kanalizacyjnej sanitarnej, wodnej, energetycznej, przechodzące przez istniejące molo spacerowe i nabrzeże w Płocku, nie stanowią zagrożenia podczas prowadzenia prac oraz czy nie ulegną zniszczeniu. W przypadku jakiegokolwiek zagrożenia do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie istniejących sieci do czasu wykonania nowych przejść w wykonywanym nabrzeżu lub do czasu zakończenia prac. Lokalizację wszystkich istniejących sieci i instalacji Wykonawca obowiązany jest przed rozpoczęciem robót zweryfikować (na swój koszt) poprzez geodezyjną inwentaryzację.
- Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób taki, by nie wystąpiły żadne uszkodzenia obiektów i infrastruktury, zlokalizowanych w sąsiedztwie. W przypadku wystąpienia uszkodzeń tych obiektów lub infrastruktury, Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń lub odtworzenia tych obiektów lub infrastruktury na swój koszt i staraniem.
- Zamawiający nie zapewnia terenu pod zaplecze budowy oraz terenu na czasowy odkład, materiałów z rozbiórki oraz materiałów przeznaczonych do wbudowania.
- Przedmiary załączone do dokumentacji mają charakter pomocniczy i Zamawiający nie będzie wprowadzał modyfikacji i zmian przedmiotowych przedmiarów oraz nie będzie udzielał wyjaśnień co do zawartych opisów i ilości. Zamawiający przypomina, że przedmiary są tylko poglądowe i w przypadku braków lub błędów nie zwalniają Wykonawcy z wykonania prac zgodnie z dokumentacją. Wykonawca również nie będzie mógł składać roszczeń z tego powodu o dodatkowe wynagrodzenie.

- Dokumentacja projektowa remontu mola spacerowego w Płocku jest powiązana technicznie i funkcjonalnie z zakresem dokumentacji projektowo-kosztorysowej zagospodarowania Płockiego nabrzeża Wiślanego opracowanej przez MBZ Andler Tomczak sp. j. z siedzibą we Włocławku na podstawie, której realizowane są obecnie roboty budowlano-montażowe na odcinku od ulicy Mostowej do zalewu „Sobótka”.
Wykonawca prac remontowych objętych przedmiotem zamówienia zobowiązuje się do wykonania prac na połączeniu ww. zakresów w sposób umożliwiający prawidłowe funkcjonowanie wybudowanej infrastruktury technicznej i architektonicznej nabrzeża.
- Prowadzone aktualnie roboty budowlano-montażowe w zakresie realizacji inwestycji pn. *„Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą techniczną”* obejmują:
 - a) Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą techniczną Etap I – odcinek od ulicy Mostowej do zalewu "Sobótka";
 - b) Budowę promenady wiślanej (nabrzeże) wraz z falochronami.
 Wykonawcą robót budowlanych jest firma PORR S.A. z siedzibą w Warszawie.
- Wykonawca będzie współpracować oraz współorganizować, prowadzenie swoich prac z pracami prowadzonymi przez Wykonawcę przebudowy nabrzeża w Płocku. Wykonawca dołoży wszelkich starań żeby prowadzenie prac przebiegało bez większych utrudnień i konfliktów między wykonawcami.
Wykonawca poniesie wszelkie dodatkowe koszty związane z organizacją budowy wynikające z podjęcia współpracy w wykonawcą robót budowlano-montażowych na przebudowywanym nabrzeżu w Płocku, a wynikających z bliskiego sąsiedztwa dwóch inwestycji.
- Wstępny zakres współpracy pomiędzy Wykonawcami co do sposobu realizacji robót remontowych określony został w załączniku nr 4 do opisu przedmiotu zamówienia.

VI. Termin i rozliczenie wynagrodzenia

Termin wykonania zamówienia, Strony ustalają **do dnia 30 września 2018 roku.**

Rozliczenie za wykonanie przedmiotu Umowy nastąpi według następujących zasad:

- a) Rozliczenie będzie następowało fakturami częściowymi i fakturą końcową.
- b) Podstawą do wystawienia faktur są protokoły odbiorów częściowych lub protokół odbioru końcowego.
- c) Faktury częściowe będą wystawiane nie częściej niż 1 raz w miesiącu, z zastrzeżeniem, że faktura końcowa zostanie wystawiona na kwotę nie mniejszą niż 10% wynagrodzenia brutto.
- d) Wykonawca zobowiązany zostaje do każdorazowego wyspecyfikowania kosztów budowy poszczególnych elementów robót z Tabeli elementów scalonych, jako odrębnych pozycji wskazanych w załączniku do faktury.

VII. Realizację prac należy wykonać zgodnie z przepisami w szczególności:

1. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2015.2164 ze zm.);

2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2016.290 ze zm.);
3. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U.2018.650,710 ze zm.);
4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2016.672 ze zm.);
5. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2016.353 ze zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 ze zm.);

UWAGI

- Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp (t.j. Dz.U. z 2015, poz. 2164 ze zm.), stanowiących nie więcej niż 20% zamówienia podstawowego. Określenie przedmiotu, wielkości lub zakresu na jakich zostaną udzielone zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, obejmuje zakres wykonania robót budowlanych polegających na powtórzeniu zakresu określonego dla przedmiotu zamówienia, np. wymiana nawierzchni drewnianej mola spacerowego, elewacji obiektu oraz małej architektury na większej powierzchni niż zakładana, odnowienie elementów stalowych konstrukcji mola na większej powierzchni niż zakładana, zwiększenie zakresu prac oczyszczających elementy betonowe i stalowe oraz ich zabezpieczenie antykorozyjne. Warunki udzielenia zamówień, o którym mowa z art. 67 ust. 1 pkt 6 pzp, będą zgodne z zasadami i warunkami realizacji zamówienia, określonymi dla realizacji zamówienia podstawowego.
- W przypadku, kiedy dokumentacja projektowa nie zakłada wprowadzonych po zakończeniu prac projektowych zmian przepisów - ustaw, rozporządzeń i zarządzeń Prezydenta Miasta Płocka, należy prowadzić prace i stosować materiały zgodne z ich wytycznymi (należy doprowadzić do zgodności realizacji prac i stosowanych materiałów, do zapisów w wymienionych aktach prawnych), chyba że wymagałoby to przeprowadzenia zmian projektowych, co należy zgłosić Zamawiającemu, w przypadku braku zgłoszenia tej okoliczności, Wykonawca wykonuje czynności na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem i niezapłaceniem.

VIII. Załączniki

1. Istotne postanowienia gwarancji należytego wykonania umowy.
2. Tabela Elementów Scalonych.
3. Wykaz czynności - zatrudnienie na umowę o pracę.
4. Wytyczne w zakresie współpracy Wykonawcy prac remontowych oraz Wykonawcy zadania pn. *„Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą techniczną”*.

Załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia

„Remont mola spacerowego w Płocku”

Istotne postanowienia gwarancji należytego wykonania umowy

W przypadku gdy Wykonawca jako zabezpieczenie należytego wykonania umowy wybierze gwarancję bankową lub ubezpieczeniową, Zamawiający wymaga, aby treść gwarancji zawierała postanowienia, z których wynikać będzie, że:

1. Gwarant wypłaci Zamawiającemu dobrowolnie, bezwarunkowo i na pierwsze pisemne żądanie jakąkolwiek kwotę lub kwoty do wysokości: (kwota gwarancji), bez konieczności przedstawiania przez Zamawiającego dowodów, podstaw lub powodów żądania przez Zamawiającego wypłaty danej kwoty pieniężnej do wysokości kwoty gwarancji;
2. Gwarant nie będzie żądał przedstawienia przez Zamawiającego pisemnego wezwania Wykonawcy do zapłaty kwoty przedstawionej Gwarantowi do wypłaty;
3. Żadna zmiana, uzupełnienie lub modyfikacja postanowień Umowy w żaden sposób nie będzie podstawą do zwolnienia Gwaranta od odpowiedzialności w ramach udzielonej gwarancji, co również oznacza, że Gwarant nie będzie żądał powiadomienia go o tego typu zmianie, uzupełnieniu lub modyfikacji;
4. Gwarancja będzie ważna w terminach określonych we wzorze umowy, stanowiącego załącznik do SIWZ ;
5. Gwarancja będzie nieodwołalna.

Załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia

„Remont mola spacerowego w Płocku”

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	OPIS	WARTOŚĆ NETTO (PLN)
1	Wymiana pokładu mola spacerowego w Płocku	
2	Wymiana oszalowania elewacji budynku gastronomicznego	
3	Remont/oczyszczenie balustrad mola wraz z uzupełnieniem malowania	
4	Remont małej architektury	
5	Remont ostrogi	
6	Malowanie konstrukcji nośnej mola wraz z oczyszczaniem	
7	Malowanie filarów mola (w tym pali) wraz z oczyszczeniem	
Razem netto		
VAT 23%		
Razem brutto		

Załącznik nr 3 do Opisu przedmiotu zamówienia

„Remont mola spacerowego w Płocku”

Wykonawca i podwykonawca zobowiązany jest do zatrudniania na podstawie umowy o pracę w zakresie i w okresie realizacji zamówienia, osób wykonujących następujące czynności:

Wymiana pokładu:

- prace rozbiórkowe drewnianego pokładu i legarów mola
- dostawa i montaż pokładu z desek kompozytowych oraz stalowych legarów
- czyszczenie i malowanie legarów
- spawanie elementów stalowych

Malowanie słupów i konstrukcji nośnej mola:

- czyszczenie i malowanie ręczne elementów

Remont ostrogi:

- czyszczenie przez szczotkowanie ręcznie i malowanie ręczne pędzlami
- uzupełnianie ubytków szpachlowaniem
- hydrofobizacja powierzchni betonowych

Remont małej architektury:

- czyszczenie i malowanie konstrukcji elementów małej architektury
- wymiana elementów drewnianych małej architektury

Remont balustrad:

- czyszczenie i malowanie konstrukcji elementów balustrad
- demontaż wypełnienia balustrad, oczyszczenie i ponowny montaż

Wymiana oszalowania elewacji obiektu gastronomicznego

- rozbiórka drewnianej obudowy ścian obiektu
- oszalowanie elewacji z desek kompozytowych

Inne:

1. czynności w zakresie ochrony terenu budowy
2. czynności w zakresie utrzymania czystości/sprzątania terenu budowy
3. naprawa, obsługa, konserwacja sprzętu i maszyn budowlanych
4. kierowanie samochodami transportowymi
5. wykwalifikowana załoga jednostki pływającej
6. obsługa zaplecza budowy
7. czynności operatorskie urządzeń i maszyn